

ОТЗЫВ

научного руководителя

о диссертации Соколовского Андрея Владимировича на тему «Экономическое обоснование использования пассажирских поездов дальнего следования с неизменяемой композицией составов» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт) на соискание учёной степени кандидата экономических наук

Общая характеристика соискателя

В 2011 году Соколовский Андрей Владимирович окончил с отличием государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» по специальности «Маркетинг». Обучался с 1 ноября 2011 года по 31 октября 2014 года и окончил аспирантуру Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ОАО «ВНИИЖТ»). В период подготовки диссертации соискатель работал и в настоящее время продолжает работать в Акционерном обществе «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ») в научном центре «Экспресс» младшим научным сотрудником.

При работе над диссертацией автор проявил творческий подход к решению научных вопросов. Он умеет вдумчиво работать с научно-технической литературой, анализировать предмет исследования, грамотно применять современные экономико-математические методы для реализации поставленных задач, выстраивать алгоритмы экономических расчётов, интерпретировать полученные научные результаты для дальнейшего использования в практической деятельности комплекса ОАО «РЖД».

Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования

Диссертация Соколовского Андрея Владимировича посвящена решению актуальной задачи, связанной с экономическим обоснованием использования пассажирских поездов дальнего следования с неизменяемой композицией составов. Разработанные в диссертации рекомендации и предложения по экономической оценке вариантов ввода в обращение поездов

с неизменяемой композицией составов и выбор рационального способа на основе критерия безубыточной эксплуатации имеют научную новизну, теоретическую и практическую значимость. В диссертации обоснованы новые методические подходы к определению области эффективного применения предлагаемого типа подвижного состава на основе оценки затрат на эксплуатацию и приобретение пассажирских вагонов и доходов перевозчиков.

Результаты исследований докладывались, получили одобрение и положительную оценку на научно-практических конференциях, научно-техническом совете научного центра «Экспресс», опубликованы в 7 научных изданиях и журналах, в том числе 5 статей опубликованы в журналах, входящих в перечень ВАК России. Выводы и рекомендации диссертационного исследования используются в практической деятельности ОАО «РЖД», а также при разработке новых программно-аналитических комплексов Автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками «Экспресс-3». Апробация была проведена в научном центре «Экспресс» АО «ВНИИЖТ» в 2016 году.

Личный вклад соискателя в полученные результаты

Диссертация Соколовского Андрея Владимировича является завершённой научно-квалификационной работой. Весь комплекс исследований, выводов и рекомендаций выполнен самостоятельно на высоком научном и методическом уровнях. Лично автором:

- разработан новый методический подход, обосновывающий экономическую целесообразность организации перевозочного процесса пассажиров в дальнем следовании с использованием поездов неизменяемой композиции на основе характеристик спроса пассажиров;
- обоснован порядок классификации железнодорожных направлений по объёмам пассажирской работы для определения перечня линий, где эксплуатация поездов с неизменяемой композицией является экономически эффективной;
- модифицирована методика оценки экономической эффективности ввода в обращение поездов в части влияния неизменяемой

композиции составов на экономические показатели работы пассажирского комплекса при различных вариантах организации перевозочного процесса;

- обоснованы условия целесообразного использования и области безубыточной эксплуатации поездов с неизменяемой композицией.

Общее заключение

Выносимая на защиту работа полностью соответствует квалификационным требованиям ВАК РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт).

Соколовский Андрей Владимирович способен самостоятельно решать сложные научные задачи и достоин присуждения учёной степени кандидата экономических наук.

Доктор экономических наук, 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт), заместитель заведующего лабораторией «Эксплуатация и ремонт парка пассажирских вагонов и маркетинговые процессы», научный центра «Экспресс», Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»),
адрес: 129626, Москва, 3-я Мытищинская ул., д. 10, телефон: +7 (495) 260-41-69,
e-mail: express@vniizht.ru

Елену

« 21 » *марта* 2017 г.

Макарова Елена Алексеевна

Подпись Макаровой Е.А.

Начальник отдела управления персоналом АО «ВНИИЖТ»
Даничева Н.А.

